

Obsah

| | |
|---|---|
| Vánoční a novoroční provoz PID 2010..... | 1 |
| Zastávky „na znamení“ bez mávání | 2 |
| Ceny jízdenek PID pro jednotlivou jízdu od 1.1.2011..... | 2 |
| Časové jízdenky PID se vyplatí ještě více..... | 3 |
| Ceny předplatních časových jízdenek PID od 5.1.2011 – vnější tarifní pásma..... | 4 |
| Posílení expresní autobusové linky 125 od 3.1.2011 | 5 |
| Rozšíření plné integrace na trati 173 do Nučic | 5 |
| Přeprava lyží a snowboardů v Pražské integrované dopravě | 5 |

Vánoční a novoroční provoz PID 2010

Podobně jako v předcházejících letech bude během letošních Vánoc a Silvestra upraven provoz Pražské integrované dopravy, a to následujícím způsobem:



Čtvrtek 23.12.2010

Provoz dle jízdních řádů pro „pondělí až čtvrtek“ s tím, že v provozu nebude linka 143 ani školní linky a školní spoje.

Štědrý den – pátek 24.12.2010

Provoz dle sobotních jízdních řádů cca do 18:00. Poté bude ukončen provoz denních linek tramvajů a autobusů a bude nahrazen nočními linkami. Provoz metra bude ukončen cca v 1:00 (včetně pátečního prodlouženého provozu), od 19:00 bude na všech linkách metra prodloužen interval na

15 minut. Noční tramvajové linky 52, 57 a 58 budou provozovány ve dvouvozových soupravách, souběžně s nočními autobusovými linkami budou také v provozu cca do ukončení provozu metra linky 165, 172, 200 a 251. Vybrané příměstské autobusové linky pojedou podle zvláštních jízdních řádů. Provoz lanové dráhy na Petřín a přívozů bude ukončen cca v 18:00. Provoz vlaků PID bude ukončen cca v 18:00 s tím, že na linkách S1 (v úseku Praha Masarykovo nádr. – Český Brod), S7 (v úseku Praha hl. n. – Praha-Radotín) a S9 (v úseku Praha hl. n. – Strančice) bude prodloužen až cca do 22:00 v intervalu 60 minut.

Sobota 25.12.2010

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linky 143 a 206 nejsou v provozu.

Neděle 26.12.2010

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linka 143 není v provozu.

Pondělí 27.12.2010 – čtvrtek 30.12.2010

Provoz dle jízdních řádů pro „pondělí až čtvrtek – prázdniny“: omezení zejména v přepravních špičkách cca o 10–15%, u tramvajových linek bude celodenní interval 10 minut (u páteřních linek 9, 17 a 22 interval 5 minut). V provozu nebudou školní linky a školní spoje a také linky 143, 182.

Silvestr – pátek 31.12.2010

Provoz dle jízdních řádů pro „pátek – prázdniny“ (včetně prodlouženého provozu metra a návazné povrchové dopravy): omezení zejména v přepravních špičkách cca o 10–15%, u tramvajových linek bude celodenní interval 10 minut (u páteřních linek 9, 17 a 22 interval 5 minut). V provozu nebudou školní linky a školní spoje a také linky 143, 182.

Noční tramvajové i autobusové linky pojedou v polovičním intervalu, všechny noční tramvajové linky budou provozovány ve dvouvozových soupravách, na linky 504 a 510 budou nasazeny kloubové autobusy.

Provoz vlaků PID bude ukončen cca v 19:00 s tím, že na linkách S1 (v úseku Praha Masarykovo nádr. – Český Brod), S7 (v úseku Praha hl. n. – Praha-Radotín) a S9 (v úseku Praha hl. n. – Strančice) bude prodloužen až cca do 22:00 v intervalu 60 minut.

Sobota 1.1.2011

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linky 143 a 206 nejsou v provozu.

Zastávky „na znamení“ bez mávání

Od 3.1.2011 dojde ke změně způsobu zastavování v zastávkách s charakterem „na znamení“ a následně **k rozšíření jejich počtu**. Nový systém, který úspěšně funguje také v okolních evropských zemích, přinese zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy a také zlepšení tepelné pohody v autobusech v zimních měsících. Navíc již nebudou muset cestující na těchto zastávkách mávat.

Praktické rady jak se chovat na zastávkách na znamení



Chci nastupovat:

- nemusím na řidiče mávat, **stačí stát na zastávce tak, aby mě řidič viděl** (řidič je povinen zastavit v zastávce vždy, nachází-li se v jejím prostoru viditelně jedna nebo více osob, zároveň musí zastavit, pokud již v zastávce zastavil jiný autobus a cestující by mohl být přehlédnut)

Chci vystupovat:

- **stisknu tlačítko „znamení k řidiči“** umístěné na přidržovacích tyčích dostatečně včas, aby řidič stihl bezpečně

zastavit (před každou zastávkou na znamení na ni upozorňuje akustický hlásič, v případě, že hlášení zastávek z nějakého důvodu nefunguje, je povinen řidič zastavit v takové zastávce vždy)

Úplný seznam nových zastávek „na znamení“ najdete na www.ropid.cz.

Ceny jízdenek PID pro jednotlivou jízdu od 1.1.2011

Na základě rozhodnutí Středočeského kraje dochází od 1.1.2011 k navýšení cen jízdného PID v mimopražských tarifních pásmech. Ceny jednotlivých jízdenek se zvyšují cca o 20% a sjednocují se s cenami jízdného ve Středočeské integrované dopravě při hotovostní platbě. Ceny jednotlivých jízdenek pro vnitroměstské cesty na území **Prahy se nemění**.

Základní ceny jízdenek PID pro jednotlivou jízdu od 1.1.2011 v příměstské dopravě

| počet pásem | cena | časová platnost | povolené kombinace pásem | poznámka |
|-------------|--------|-----------------|--|--|
| 2 | 12 Kč | 15 minut | 1+2, 2+3, 3+4 nebo 4+5 | nepřestupní, neplatí ve vlacích a na nočních linkách, neplatí na území Prahy |
| 2 | 18 Kč | 30 minut | B+1, 1+2, 2+3, 3+4 nebo 4+5 | ve vnějších pásmech přestupní, v pásmu B nepřestupní |
| 3 | 24 Kč | 60 minut | 0+B+1, B+1+2, 1+2+3, 2+3+4 nebo 3+4+5 | přestupní, neplatí v pásmu P |
| 4 | 32 Kč | 90 minut | 0+B+1+2, B+1+2+3, 1+2+3+4 nebo 2+3+4+5 | přestupní |
| 5 | 40 Kč | 120 minut | P+0+B+1, 0+B+1+2+3, B+1+2+3+4 nebo 1+2+3+4+5 | přestupní |
| 6 | 46 Kč | 150 minut | P+0+B+1+2, 0+B+1+2+3+4 nebo B+1+2+3+4+5 | přestupní |
| 7 | 54 Kč | 180 minut | P+0+B+1+2+3 nebo 0+B+1+2+3+4+5 | přestupní |
| 8 | 62 Kč | 210 minut | P+0+B+1+2+3+4 | přestupní |
| 9 | 68 Kč | 240 minut | P+0+B+1+2+3+4+5 | přestupní, celosíťová |
| 9 | 150 Kč | 24 hodin | P+0+B+1+2+3+4+5 | přestupní, celosíťová |

Ceny jízdenek pro děti 6–15 let jsou oproti uvedeným cenám poloviční.

Základní ceny jízdenek PID pro jednotlivou jízdu od 1.1.2011 pro cesty výhradně po Praze

| cena | časová platnost | poznámka |
|--------|-----------------|---|
| 18 Kč | 20/30 minut | - v povrchové dopravě platí max. 20 minut, je nepřestupní, ve vlacích nelze přejet mezi pásma P a 0 - v metru platí max. 30 minut, je přestupní, platí max. 5 stanic |
| 26 Kč | 75 minut | přestupní, platí pouze na území Prahy (pásma P, 0, B) |
| 26 Kč | 90 minut | SMS jízdenka, platí pouze v pásmu P, neplatí ve vlacích, na příměstských linkách a na přívozech |
| 100 Kč | 24 hodin | přestupní, platí pouze na území Prahy (pásma P, 0, B) |

Ceny jízdenek pro děti 10–15 let a seniory 60–70 let na území Prahy jsou oproti uvedeným cenám poloviční (mimo SMS jízdenky, která se vydává pouze v plnocenné variantě).

Příloha: tabulka cen jednotlivého jízdového

Časové jízdenky PID se vyplatí ještě více



V souvislosti s úpravou cen jednotlivých i předplatních jízdenek PID ve vnějších tarifních pásmech jsou nyní předplatní časové jízdenky ještě výhodnější. Oproti jednorázovým jízdenkám se vyplatí časové jízdenky již při 3 zpátečních cestách týdně, a to bez ohledu na ujetou vzdálenost.

5 výhod časových jízdenek PID:

- **svoboda pohybu** (neomezený počet jízd v rámci zaplacených pásem)
- **úspora peněz** (časové jízdenky se vyplatí již při 3 cestách tam a zpět týdně)
- **bez starostí o čas** (neřešíte, zda za daný čas stihnete ujet svou trasu)
- **žádné shánění drobných** (odpadá nutnost hotovostní platby u řidiče za každou jízdu)
- **rychlejší cestování** (zrychlení odbavení při nástupu do autobusu)

Kde se dají časové jízdenky PID koupit?

- ve všech předprodejích Dopravního podniku hl. m. Prahy ve stanicích metra
- v železničních stanicích s elektronickým výdejem jízdenek
- v infocentrech Dopravního podniku a ve vybraných prodejních místech ve Středočeském kraji
- z pohodlí domova přes internet v e-shopu na www.dpp.cz

Ceny předplatních časových jízdenek PID od 5.1.2011 – vnější tarifní pásma

Od 5.1.2011 dojde na základě rozhodnutí Středočeského kraje k úpravě cen předplatních časových jízdenek pro vnější tarifní pásma. V porovnání s cenami jízdenek pro jednotlivou jízdu jsou nově časové jízdenky ještě výhodnější (vyplatí se již při 3 zpátečních cestách týdně).

Z důvodu zjednodušení nákupu jízdních dokladů se od 1.2.2011 zároveň zavádí některé **nové druhy časových jízdenek** pro děti, žáky a studenty ve vnějších tarifních pásmech:

| druh jízdenky | poznámka |
|---|---|
| Čtvrtletní/90denní pro Děti 6–15 let | pouze v elektronické podobě na opencard (čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti) nebo v tištěné podobě vydané prostřednictvím ČD (90denní s volitelným začátkem platnosti) |
| Pololetní pro Žáky 6–15 let na pevné pololetí školního roku | Žákovské jízdné zvláštní zlevněné, pouze v elektronické podobě na opencard nebo v tištěné podobě vydané prostřednictvím ČD, vydávají se pouze na pevné období školního pololetí, během školního roku lze zakoupit s platností od 1.9. nebo od 1.2. Pro období od 1.2. do 30.6.2011 budou vydány i v tištěné podobě pro klasický předprodej. |
| Pololetní pro Studenty 15–26 let na pevné pololetí školního roku | Žákovské jízdné zvláštní zlevněné, pouze v elektronické podobě na opencard nebo v tištěné podobě vydané prostřednictvím ČD, vydávají se pouze na pevné období školního pololetí, během školního roku lze zakoupit s platností od 1.9. nebo od 1.2. Pro období od 1.2. do 30.6.2011 budou vydány i v tištěné podobě pro klasický předprodej. |

Ceny předplatních časových jízdenek pro vnější tarifní pásma od 5.1.2011

| Počet pásem | Občanská měsíční/30 denní | Občanská čtvrtletní/90denní | Dítě 6–15 let měsíční/30denní | Dítě 6–15 let čtvrtletní/90denní | Žák 6–15 let* měsíční | Žák 6–15 let* 5měsíční (od 1.2.) | Student 15–26 let* měsíční | Student 15–26* 5měsíční (od 1.2.) |
|-------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 300 Kč | 760 Kč | 150 Kč | 380 Kč | 110 Kč | 510 Kč | 225 Kč | 1020 Kč |
| 2 | 460 Kč | 1200 Kč | 230 Kč | 600 Kč | 170 Kč | 795 Kč | 345 Kč | 1590 Kč |
| 3 | 700 Kč | 1800 Kč | 350 Kč | 900 Kč | 260 Kč | 1195 Kč | 525 Kč | 2395 Kč |
| 4 | 920 Kč | 2400 Kč | 455 Kč | 1190 Kč | 345 Kč | 1590 Kč | 690 Kč | 3180 Kč |
| 5 | 1130 Kč | 3000 Kč | 565 Kč | 1500 Kč | 420 Kč | 1970 Kč | 845 Kč | 3945 Kč |
| 6 | 1350 Kč | 3600 Kč | 675 Kč | 1795 Kč | 500 Kč | 2360 Kč | 1010 Kč | 4725 Kč |

Poznámka:

* = Žákovské jízdné zvláštní zlevněné platí pouze se žakovským průkazem. Neplatí v měsících červenci a srpnu. Neplatí na nočních linkách. Platí pouze v trase a ve dnech vyznačených v žakovském průkazu.

Ceny časových předplatních jízdenek ani sortiment těchto jízdenek určených pouze **pro území Prahy se nemění.**

Posílení expresní autobusové linky 125 od 3.1.2011



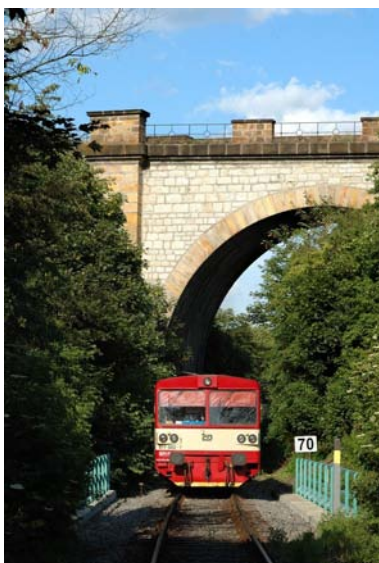
Expresní autobusová linka 125 jezdí od 1.10.2010 v trase **Smíchovské nádraží – Jižní Město** a využívá pro rychlé spojení mezi těmito oblastmi Jižní spojku, která se uvolnila od kamionové dopravy díky zprovoznění jihozápadní části Pražského okruhu.

Bezkonkurenčně nejrychlejší spojení Jižního Města s oblastí Prahy 5 (jízdní doba mezi Smíchovským nádražím a stanicí metra Háje je 20 minut) si velmi rychle získalo nové cestující a již v měsíci listopadu bylo zaznamenáno na části spojů ve špičkách pracovního dne

překračování standardů obsazenosti. Proto bylo po dohodě s Dopravním podnikem hl. m. Prahy přikročeno k posílení provozu této linky od 3.1.2011.

V ranní špičce pracovního dne bude interval mezi jednotlivými spoji zkrácen ze 7,5 na 6 minut, odpoledne bude interval 7,5 minuty namísto původních 10 minut. Tím dojde ke zvýšení kapacity linky ve špičkách 25%. V ostatních obdobích pracovního dne a o víkendu je zachován původní interval 15 minut. V současné době přepraví linka 125 za jeden pracovní den cca 8500 cestujících.

Rozšíření plné integrace na trati 173 do Nučic



S platností od 1. ledna 2011 rozšiřujeme plnou integraci na železniční trati č. **173** v úseku **Praha-Řeporyje – Nučice (linka S6)** a také na trati č. **122** v úseku **Hostivice – Rudná u Prahy**. Plná integrace znamená, že ve vlaku platí nejen předplatní jízdní doklady PID, ale i přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu.

Železniční stanice v tomto úseku (**Zbuzany, Rudná u Prahy, Nučice a Hostivice-Litovice**) budou vybaveny označovacími strojkami PID. Cestující je povinen před nástupem do vlaku označit jízdenku v tomto strojku. Ve vlacích lze používat jízdenky označené v prostředcích městské dopravy nebo integrovaných autobusových linkách PID v rámci jejich časové a pásmové platnosti. Tyto jízdenky se znovu neoznačují. Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu lze v daných úsecích používat ve všech osobních a spěšných vlacích.

Kromě přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu platí na trati 173 v úseku Praha-Smíchov – Nučice a na trati 122 v úseku Praha – Rudná u Prahy veškeré předplatní jízdní doklady PID („tramvajenky“, doplňkové kupony), krátkodobé časové jízdenky PID (24 hod., 3, 5 dní) a jízdenky P+R. Uvedené jízdní doklady PID platí vždy jen v rozsahu své časové a pásmové platnosti. Ve vlacích neplatí SMS jízdenky.

Přeprava lyží a snowboardů v Pražské integrované dopravě



Zimní sezóna je v plném proudu, a tak přinášíme informace a praktické rady, jak cestovat za zimními radovánkami s lyžařským náčiním. Lyže a snowboardy se na všech linkách Pražské integrované dopravy přepravují bezplatně. Cestující si s sebou smí vzít maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu.

Upozorňujeme, že lyže bez obalu se nepřeppravují. Dále žádáme cestující o maximální ohleduplnost při přepravě takto rozměrných předmětů. Dopravní prostředky často poskytují poněkud stísněný prostor a při vyšší obsazenosti vozidla je nutné brát ohled na okolní

spolucestující zejména při nástupu a výstupu. Lyže a snowboardy doporučujeme ve vozidle ukládat pokud možno do stabilní polohy, aby nedošlo ke zbytečným úrazům při náhlé změně rychlosti nebo směru vozidla. Přejeme všem vyznavačům zimních sportů pohodlné cestování a hodně sněhu.



**Příjemné prožití Vánočních svátků
a hladký vstup do nového roku 2011
Vám přeje
ROPID**

ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného

nově od 1. ledna 2011

| do pásma z pásma | | dvoj pásma | | 0 | B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | P | | | | | | | | |
| P | cena | 26 Kč ■ | 26 Kč | 26 Kč | 26 Kč | 40 Kč | 46 Kč | 54 Kč | 62 Kč | 68 Kč |
| | platnost jízdenky | jen PRAHA 75 min. | jen PRAHA 75 min. | jen PRAHA 75 min. | jen PRAHA 75 min. | 5 pásem 120 min. | 6 pásem 150 min. | 7 pásem 180 min. | 8 pásem 210 min. | 9 pásem 240 min. |
| 0 | cena | 26 Kč | 26 Kč ■ | 26 Kč ■ | 24 Kč | 32 Kč | 40 Kč | 46 Kč | 54 Kč | 62 Kč |
| | platnost jízdenky | jen PRAHA 75 min. | jen PRAHA 75 min. | jen PRAHA 75 min. | jen PRAHA 75 min. | 3 pásma 60 min. | 4 pásma 90 min. | 5 pásem 120 min. | 6 pásem 150 min. | 7 pásem 180 min. |
| B | cena | 26 Kč | 26 Kč ■ | 26 Kč ■ | 18 Kč | 24 Kč | 32 Kč | 40 Kč | 46 Kč | 54 Kč |
| | platnost jízdenky | jen PRAHA 75 min. | jen PRAHA 75 min. | jen PRAHA 75 min. | jen PRAHA 75 min. | 2 pásma 30 min. | 3 pásma 60 min. | 4 pásma 90 min. | 5 pásem 120 min. | 6 pásem 150 min. |
| 1 | cena | 40 Kč | 24 Kč | 18 Kč | 18 Kč ♦ | 18 Kč ♦ | 24 Kč | 32 Kč | 40 Kč | 46 Kč |
| | platnost jízdenky | 5 pásem 120 min. | 3 pásma 60 min. | 2 pásma 30 min. | 2 pásma 30 min. | 2 pásma 30 min. | 3 pásma 60 min. | 4 pásma 90 min. | 5 pásem 120 min. | 6 pásem 150 min. |
| 2 | cena | 46 Kč | 32 Kč | 24 Kč | 18 Kč ♦ | 18 Kč ♦ | 18 Kč ♦ | 24 Kč | 32 Kč | 40 Kč |
| | platnost jízdenky | 6 pásem 150 min. | 4 pásma 90 min. | 3 pásma 60 min. | 2 pásma 30 min. | 2 pásma 30 min. | 2 pásma 30 min. | 3 pásma 60 min. | 4 pásma 90 min. | 5 pásem 120 min. |
| 3 | cena | 54 Kč | 40 Kč | 32 Kč | 24 Kč | 18 Kč ♦ | 18 Kč ♦ | 18 Kč ♦ | 24 Kč | 32 Kč |
| | platnost jízdenky | 7 pásem 180 min. | 5 pásem 120 min. | 4 pásma 90 min. | 3 pásma 60 min. | 2 pásma 30 min. | 2 pásma 30 min. | 2 pásma 30 min. | 3 pásma 60 min. | 4 pásma 90 min. |
| 4 | cena | 62 Kč | 46 Kč | 40 Kč | 32 Kč | 24 Kč | 18 Kč ♦ | 18 Kč ♦ | 18 Kč ♦ | 24 Kč |
| | platnost jízdenky | 8 pásem 210 min. | 6 pásem 150 min. | 5 pásem 120 min. | 4 pásma 90 min. | 3 pásma 60 min. | 2 pásma 30 min. | 2 pásma 30 min. | 2 pásma 30 min. | 2 pásma 30 min. |
| 5 | cena | 68 Kč | 54 Kč | 46 Kč | 40 Kč | 32 Kč | 24 Kč | 18 Kč ♦ | 18 Kč ♦ | 24 Kč |
| | platnost jízdenky | 9 pásem 240 min. | 7 pásem 180 min. | 6 pásem 150 min. | 5 pásem 120 min. | 4 pásma 90 min. | 3 pásma 60 min. | 2 pásma 30 min. | 2 pásma 30 min. | 2 pásma 30 min. |

Můžete využít i přestupní jízdenku pro všechna tarifní pásma v rámci PID za 150 Kč s platností na 24 hodin.

■ ... pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenka v ceně 18 Kč, která je nepřestupní a platí 20 minut (výjimky: v metru platí 5 stanic po dobu 30 min. a v rámci metra s možností přestupu; neplatí na nočních linkách, na lanové dráze na Petřín a na přívozech)

♦ ... pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenka v ceně 12 Kč, která je nepřestupní a platí 15 minut (výjimky: neplatí na nočních linkách a ve vlacích)

Pásmo P: metro, tramvaje, autobusy 100 - 299 a 500 - 599 na území hl. m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a některé železniční stanice v centrální oblasti území hl. m. Prahy

Pásmo 0: stanovené úseky autobusových linek 300 - 399 a 600 - 620 a železničních tratí na území hl. m. Prahy

Pásmo B: stanovené úseky autobusových linek 300 - 399 a 600 - 620 a železničních tratí na okraji území hl. m. Prahy