

Obsah

Příměstské autobusy od Říččan opustí Depo Hostivař, nově pojedou na Háje.....	1
Úpravy autobusových linek v Radotíně.....	4
Úpravy obsluhy sídliště Černý Most.....	4
Ostatní trvalé změny autobusových linek PID.....	4
Ze sídliště Letňany ráno častěji na metro od 1.12.2008.....	5
Nástup všemi dvěma na příměstských linkách.....	5
Esko se od prosince významně rozroste.....	6
Posílení vlaků v Praze a okolí o 33%.....	8

Vážení čtenáři,

toto speciální vydání informačního zpravodaje PID Vám přináší souhrn všech novinek a změn, které na vás čekají k celostátnímu termínu změn jízdních řádů 14.12.2008. Asi tou nejzásadnější změnou je historicky největší posílení vlakové dopravy v Praze a okolí – o celých 33%. Zkracují se intervaly na většině hlavních tratí a na dalších tratích platí nový taktový grafikon čili vlaky v pravidelném snadno zapamatovatelném intervalu. Železnice se tak bez nadsázky stává plnohodnotnou součástí městské hromadné dopravy v Praze. Další dvě významné změny se týkají autobusové dopravy. Příměstské linky od Říččan odklááme na Háje a s tím souvisí i reorganizace linkového vedení v oblasti Uhřetěvesi. Vzhledem k radikálnímu posílení vlaků se omezuje souběžná autobusová doprava do Radotína. Vlaky tak přebírají hlavní úlohu v obsluze této městské části. Následující přehled představuje a přibližuje nejvýznamnější novinky od 14.12.2008. Věříme, že provedené úpravy jízdních řádů přispějí k vyšší spokojenosti s provozem Pražské integrované dopravy.

Příměstské autobusy od Říččan opustí Depo Hostivař, nově pojedou na Háje



K termínu celostátní změny jízdních řádů 14.12.2008 dojde k zásadní změně dopravní obsluhy oblasti Uhřetěvesi a Říčanska. Příměstské autobusové linky ve směru od Kostelce nad Černými lesy a Říččan, které dosud v Praze končily u metra A Depo Hostivař, budou přesměrovány ke konečné stanici metra C Háje. S tím souvisí i úpravy městských autobusů v oblasti Uhřetěvesi a také příměstských autobusů v oblasti Klokočné, Svojetic a Struhařova. Část spojů z Kolodějí a Dubče také opustí Depo Hostivař a všechny autobusy z těchto čtvrtí pojedou nově na Skalku.

Hlavním důvodem těchto zásadních změn je zlepšení dopravního spojení obcí a měst na jihovýchod od Prahy s hlavním městem. Na Kutnohorské ulici totiž dochází ke každodenním

kolonám a autobusy zde ztrácí až desítky minut. Navíc metro C nabízí mnohem kratší interval oproti „áčku“, na kterém navíc jezdí na Depo Hostivař pouze každá druhá souprava. Z těchto důvodů budou také přeměrovány na Skalku autobusy ze Škvorce, Kolodějí a Dubče, které dosud končily na Depu Hostivař.

Příměstské autobusy na Háje

Na Hájích budou nově ukončeny příměstské linky 381, 382, 383 a 387, přičemž linka 393 bude zrušena a sloučena se souběžnou linkou 383. V Uhříněvsi bude pro cestující do původních zastávek v Praze zajištěn přestup na městské autobusy ve směru Depo Hostivař. Navíc bude zkušebně v ranní špičce tento směr posílen speciálními vloženými spoji linky 264. Předpokládáme, že díky přeměrování příměstských autobusů snížíme zpoždění na těchto linkách a zpříjemníme cestu lidem do Prahy, neboť už nebudou muset na metro čekat tak dlouho. Díky kratší trase příměstských autobusů také budeme moci posílit tyto linky v nejžádanějších obdobích

Městské linky na Depo Hostivař

Upraveny budou také městské linky v oblasti Uhříněvsi. Linka 267 z Hájí pojedje nově z Kolovrat do Nedvězí, kde nahradí zrušenou linku 268 z Depa Hostivař. Linka 265 bude posílena a prodloužena do Lipan. Linky 264 a 364 již nebudou mimo špičky končit u Nádraží Uhříněves, ale pojedou rovnou na Depo Hostivař. V úseku Depo Hostivař – Uhříněves tak bude zajištěn stejný interval jako dosud. Cestující zejména z obcí na lince 364 se tak zbaví dlouho kritizované nutnosti přestupovat v Uhříněvsi na další autobusy.

Nové spojení na vlak do Strančic

Obce Středočeského kraje na Říčansku a Ondřejovsku budou mít novou možnost přestupu na výrazně posílené vlaky ve Strančicích. Pro lepší spojení s Prahou bude fungovat linka 489, která odveze lidi z Mukařova, Klokočné, Svojetic, Struhařova a Mnichovic na vlak do Strančic. Od prosince totiž začnou jezdit vlaky ze Strančic do Prahy ve špičkách každých 15 minut. Linka 489 pojedje ze Strančic v pracovní dny cca od 6 do 18 hodin, tedy v době největších potíží na silnicích, kdy chceme část cestujících nalákat na rychlé a pravidelné vlakové linky S9 a S29 do Prahy.

Koloděje a Dubeč na Skalku

Přeměrování kolodějských a dubečských linek na Skalku přispěje ke zrychlení cesty do centra Prahy, neboť se autobusy vyhnou problematické Kutnohorské ulici a navíc dojedou na Skalku, odkud jede do centra oproti Depu Hostivař každé metro. Prodloužením a výrazným posílením linky 111 do Kolodějí budeme moci zrušit linku 229. Linka 111, která byla před rokem prodloužena do Dubče, si rychle získala velkou oblibu, proto jsme se rozhodli přeměrovat i ostatní linky na Skalku. Bude tím sjednocen nástup ve směru z centra – lidé se už nebudou muset rozhodovat, jestli vystoupit na Skalce nebo až na Depu Hostivař.

Změny autobusových linek v oblasti Prahy 10 a Říčán

111	Prodloužení o úsek Dubeč – Koloděje a převedení všech spojů linky 229 na tuto linku. Dojde tak ke sjednocení nástupu od metra A do stanice Skalka.
229	Linka je zrušena a nahrazena posílenou linkou 111 na Skalku.
232	Zrychlení linky úpravou trasy v Pitkovicích a v Uhříněvsi. Zkrácení linky o úsek Háje – Jižní Město. Zkrácení intervalů v pracovní dny dopoledne a odpoledne.
264	Zrušena zastávka Nádraží Uhříněves. Dnešní zkrácené spoje jsou vedeny v celé trase Depo Hostivař – Královice. Zkrácení intervalů ve špičkách všedních dnů. Navíc zkušebně zavedeny posilové spoje v úseku Uhříněves – Depo Hostivař v pracovní dny ráno v intervalu 10 minut.
265	Prodloužení linky o úsek Benice – Lipany, v pracovní dny cca mezi 8:00 a 18:00 je linka navíc prodloužena o úsek Lipany – Kolovraty. V úseku Depo Hostivař – Lipany je zkrácen interval v pracovní dny ráno a odpoledne z 60 na 30 minut.
266	Zkrácení intervalu v pracovní dny ráno a odpoledne z 60 na 30 minut.

267	Prodloužení linky o úsek Škola Kolovraty – Nedvězí. Zrušeno ukončení v Lipanech (nahrazeno prodloužením linky 265). Prodloužení intervalů v úseku Háje – Uhřetěves (nahrazeno nově vedenými příměstskými linkami v tomto úseku). Zkrácení intervalů v úseku Uhřetěves – Kolovraty – Nedvězí.
268	Linka je zrušena (nahrazena prodlouženou linkou 267 a posílením linek 264-266).
329	Linka je vedena v nové trase Skalka – Továrny Hostivař – K Dubečku – Škvorec, nám. souběžně s linkou 111.
364	Zrušena zastávka Nádraží Uhřetěves. Všechny spoje jsou vedeny do/ze zastávky Depo Hostivař.
381	Linka je ve směru od Říčán ze zastávky Nové náměstí odkloněna a nově ukončena u stanice metra C Háje. Jeden pár spojů v sobotu a neděli večer prodloužen do/z Kutné Hory. V úseku Nové náměstí – Háje je linka zrychlena (zastavuje pouze ve vybraných zastávkách).
382	Linka je ve směru od Říčán ze zastávky Na Vrchách odkloněna a nově ukončena u stanice metra C Háje. Nové spoje v pracovní dny v 6:04 z Jevan na Háje, ve 20:18 ze Sázavy na Háje a ve 22:30 z Háje na Sázavu.
383	Linka je ve směru od Říčán ze zastávky Na Vrchách odkloněna a nově ukončena u stanice metra C Háje. Současně je posílena o spoje zrušené linky 393. Večerní spoje jedou nově přímo z/do Prahy.
387	Linka je ve směru od Říčán ze zastávky Nové náměstí odkloněna a nově ukončena u stanice metra C Háje. V úseku Nové náměstí – Háje je linka zrychlena (zastavuje pouze ve vybraných zastávkách).
393	Linka je zrušena a její spoje převedeny na souběžnou linku 383. Obsluha Srbína a Klokočné je nově zajištěna posílenou a trasově změněnou linkou 489.
402	Linka je v Kostelci n.Č.l. nově ukončena v zastávce Kostelec n.Č.l., nám.
410	Více spojů ve špičkách pracovních dnů přes Kozojedy.
489	Linka je vedena v nové trase Mukařov – Mukařov, Srbín – Klokočná – Struhařov – Mnichovice, nám. – Strančice, žel.st. s návazností na vlaky linky S9 a S29 ve Strančicích a na autobusy do Prahy v Mukařově.
492	Zkrácení linky o úsek Černé Voděrady – Zvánovice (zrušený úsek nahrazen novou linkou 495). Linka je v Kostelci n.Č.l. nově ukončena v zastávce Kostelec n.Č.l., nám.
494	Zkrácení linky do trasy Říčany, Wolkerova – Strančice, žel.st. a posílení o spoje odkloněné linky 489. Zrušený úsek nahrazen novou linkou 495.
495	Nová linka v trase Strančice, žel.st. – Mnichovice, nám. – Zvánovice – Černé Voděrady (v úseku Zvánovice - Černé Voděrady v provozu pouze vybrané spoje v pracovní dny).
569	Školní linka je prodloužena o úsek Benice – Lipany.

Porovnání intervalů metra A a C

Období	Interval linky C z Háje	Interval linky A z Depa Hostivař
pracovní dny ráno	1-2 minuty	5-6 minut
pracovní dny dopoledne	4 minuty	10 minut
pracovní dny odpoledne	2-3 minuty	6-7 minut
celotýdenně večer cca do 22:30	7-8 minut	10 minut
celotýdenně večer cca od 22:30	10 minut	10 minut
sobota dopoledne	6 minut	7-8 minut
sobota odpoledne	7-8 minut	7-8 minut
neděle dopoledne	10 minut	10 minut
neděle odpoledne	6 minut	7-8 minut

Možnosti přestupů z příměstských linek ve směru od Říčán v nové trase na Háje

Zastávka	Linky	Směr
Nové náměstí	264, 265, 266, 364	Depo Hostivař
Sídliště Petrovice	154, 183, 240, 271	Nádraží Hostivař, Skalka, Dubeč, Běchovice, Černý Most, Vysočany, Prosek
Háje	C, 154, 165, 170, 213	Jižní Město, Praha 4, centrum, Praha 5

Úpravy autobusových linek v Radotíně

V oblasti Radotína dojde k úpravám provozu linek 204 a 244, které budou nově navázány na vlaky v zastávce Nádraží Radotín. Z důvodu výrazného posílení vlaků v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Radotín dojde k omezení autobusové dopravy v přímém souběhu s tímto úsekem. Linka 204 bude v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:30. Linka 244 bude v pracovní dny večer a v sobotu a neděli celodenně vedena pouze v trase Nádraží Radotín – Sídliště Radotín. Intervaly budou upraveny tak, aby byly ve všech obdobích stejné jako intervaly vlaků. Autobusy tak budou navazovat na vlaky v obou směrech a ve všech obdobích (kromě pracovních dnů dopoledne, kdy bude naopak zajištěn časový proklad vlaků a autobusů z Radotína i ze Smíchovského nádraží). Souhrnné intervaly linek 204+244 budou v pracovní dny ráno činit 10 minut, v pracovní dny dopoledne 30 minut a odpoledne 15 minut. Večerní a víkendový provoz bude zajišťován v intervalu 30 minut.

Úpravy obsluhy sídliště Černý Most

Z důvodu zlepšení dopravní obsluhy, návazností na metro a prokladů budou upraveny autobusové linky 141 a 273. Okružní linka 141 bude v provozu pouze ve špičkách pracovního dne. V ostatních obdobích se její spoje převádí na linku 273, čímž dojde k posílení v úseku Hloubětínská – Hejtmanská a ve všední dny dopoledne také mezi Černým Mostem a Horními Počernicemi. Díky této úpravě budou také zlepšeny návaznosti na metro Hloubětín a Černý Most. Díky tomu, že jednosměrné okružní spoje linky 141 budou nahrazeny obousměrnými spoji linky 273 s navázáním na metro a také na tramvaje v Hloubětíně, bude výrazně zlepšeno dopravní spojení pro cestující ze zastávek na obvodu sídliště Černý Most. Na lince 273 bude v pracovní dny dopoledne a o víkendu zkrácen interval na polovinu, tedy ze 30 na 15 minut. O víkendu bude tento interval platit pouze pro úsek Hloubětínská – Černý Most. Snížení počtu spojů linky 141 přes zastávku Ronešova je vykompenzováno zkrácenými intervaly linky 186, což bylo realizováno již v září letošního roku. Přestože bude linka 141 v provozu pouze ve špičkách, bude její provoz v ranní špičce posílen zkrácením intervalu z 8 na 4-6 minut.

141	Linka je v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů (nahrazeno posílením linky 273), zkrácení intervalu v pracovní dny ráno.
273	Zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne ze 30 na 15 minut v celé trase, v sobotu a neděli zkrácen interval ze 30 na 15 minut v úseku Hloubětínská – Černý Most.

Ostatní trvalé změny autobusových linek PID

165	Úpravy jízdních dob.
340	Linka je vedena pouze v trase Dejvická – Roztoky, Levý Hradec. Nový spoj celotýdenně z Dejvické ve 23:45. Linka nově v provozu i v sobotu dopoledne. Změna dopravce z ČSAD MHD Kladno na Dopravní podnik hl. m. Prahy.
350	Zkrácení intervalu v sobotu a neděli ze 120 na 60 minut v úseku Dejvická – Velké Přílepy, zkrácení souhrnného víkendového intervalu linek 340+350 mezi Dejvickou a Roztoky na 30 minut.

351	Nový školní spoj ve 14:18 z Letňan do Hovorčovic.
355	Nový posilový spoj v pracovní dny v 6:43 z Horoměřic, V Lipkách.
356	Změna dopravce z Dopravní podnik hl. m. Prahy na ČSAD MHD Kladno.
376	Posílení linky zejména v úseku Satalická obora – Brandýs n.L.-St. Boleslav, nám. jako náhrada za zrušenou linku 408. Linka nově zajíždí vybranými spoji v pracovní dny také do Jenštejna.
408	Linka je zrušena a nahrazena posílením linky 376.
448	Nové spoje v pracovní dny v trase Řitka, Bučina – Řitka, které pokračují jako linka 318 do/z Prahy.
462	Nové spoje v pracovní dny ráno.
AE	Linka je nově ukončena v zastávce Hlavní nádraží, ruší se stávající konečná zastávka Nádraží Holešovice. Ve směru Hlavní nádraží se zřizuje zastávka Masarykovo nádraží. Mění se také ceny jízdného.

Změna názvu zastávek

Původní název	Nový název
Přerov nad Labem	Přerov nad Labem, U skanzenu
Přerov nad Labem, u Klingerů	Přerov nad Labem, Nový Přerov

Změna charakteru zastávek

Zastávka	Původní charakter	Nový charakter
Radotínská	Na znamení	Stálá

Nové zastávky

Svojetice, K Tehovci	Na znamení	383, 489
Mníšek pod Brdy, u hřiště	Stálá	320, 448
Kostelec n.Č.l., Komenského	Stálá	402

Ze sídliště Letňany ráno častěji na metro od 1.12.2008

Z důvodu nutnosti řešení kapacitních problémů, které byly potvrzeny přepravními průzkumy, dojde od pondělí 1.12.2008 k posílení autobusového spojení ze sídliště Letňany ke stanici metra Letňany.

Častější spojení okolí Tupolevovy ulice s konečnou stanicí metra Letňany zajistí nové jednosměrné vložené spoje linky 151 v úseku Fryčovická – Letňany v rozsahu ranní špičky, tedy cca mezi 6:15 a 9:00. Souhrnný interval spojů linky 151 v tomto úseku a směru bude činit 6 minut. Tímto opatřením by mělo dojít ke snížení přeplňování autobusů jedoucích po Tupolevově ulici. Navíc cestující ze zastávek Fryčovická, Tupolevova a Dobratická si budou moc počkat relativně krátkou dobu na poměrně prázdný autobus.

S tím souvisí i omezení linky 151 v úseku Poliklinika Prosek – Čakovice. V tomto úseku již nebude linka od soboty 29.11.2008 jezdit večer a o víkendu z důvodu velmi nízké obsazenosti v tomto období. Celodenní a celotýdenní interval 30 minut v úseku Českomoravská – Poliklinika Prosek bude zachován, stejně jako ve všední dny mezi 6. a 19. hodinou až do Čakovic.

Nástup všemi dveřmi na příměstských linkách

V souvislosti s celostátním termínem změn jízdních řádů 14.12.2008 bude zkušebně rozšířen nástup všemi dveřmi na všechny příměstské autobusové linky v Praze, ale **pouze ve směru do Prahy**.

Důvodem jsou kladné ohlasy na tento způsob odbavování v severovýchodní části Prahy, kde jsme toto ulehčení zavedli od letošního září. Jak se ukázalo, lidé jsou spokojenější, odbavení se tím zrychlilo a zároveň Pražané začali více využívat příměstské linky například pro cestu po Praze k metru, neboť již nemusejí hledat jízdenku či tramvajenku a ukazovat jí řidiči.

Nástup všemi dveřmi bude tedy povolen do všech denních příměstských linek (linky číselné řady 300) na území Prahy, ale vždy jen ve směru od hranic Prahy do centra města. V opačném směru, tedy ven z Prahy, bude i nadále povinnost nastupovat pouze předními dveřmi zachována. Je to z důvodu nutnosti kontroly jízdenek řidičem, neboť tyto linky mnohdy jedou daleko za hranice Prahy a je nutné, aby se cestující prokázal správnou jízdenkou na příslušný počet tarifních pásem.

I při umožnění nástupu všemi dveřmi ve směru do centra bude v příměstských autobusech zachován prodej jízdenek řidičem bez přírážky.

Esko se od prosince významně rozroste

(Nový jízdní řád vlaků v Praze a okolí od prosince 2008)

Změna jízdního řádu v polovině prosince 2008 přinese cestujícím v pražské příměstské železniční dopravě značné množství pozitivních změn. Celkově dojde k posílení vlaků na území Prahy o celých 33%. Sestava jízdních řádů na tratích v Praze a okolí je zásadním způsobem ovlivněna postupující modernizací tratí v pražském železničním uzlu. V roce 2008 sice byla téměř dokončena nejstrategičtější železniční stavba na území města – Nové spojení, práce na úpravě dalších úseků však budou pokračovat neméně intenzivně. Rozsáhlé výluky tak budou probíhat především v úsecích Praha-Libeň – Praha-Běchovice a Strančice – Benešov. I za těchto podmínek však letos dojde k nejvýraznějšímu posílení železniční dopravy v Praze za posledních několik let. Stručné informace o největších novinkách přináší následující přehled:

Linka S1

V úseku Praha – Úvaly pojedou vlaky celodenně a celotýdenně každých 30 minut. Dosud jezdily vlaky v některých obdobích, zejména o víkendu, pouze jednou za hodinu.

Linka S2

Mezi Prahou a Lysou nad Labem bude zkrácen interval ze 60 na 30 minut v pracovní dny dopoledne a částečně také ve večerních hodinách. Díky dokončení Nového spojení bude výrazně zkrácena jízdní doba vlaků linky S2 mezi Vysočany a Masarykovým nádražím (vlaky již nebudou muset zajíždět do Libně). Návazná linka z Lysé nad Labem do Milovic bude nově označena jako linka S22.

Linka S3

Vlaky zde nově budou vedeny v **pravidelných intervalech** a v pracovní dny pojedou každou hodinu, o víkendu pak každé dvě hodiny. Zavedení intervalové dopravy je umožněno dokončením Nového spojení. Do Pražské integrované dopravy budou zapojeny i nadále všechny rychlíky na této trati, které budou označeny jako linka R3.

Linky S4

Počet vlaků do Kralup nad Vltavou bude podobný jako letos, provoz tzv. městské linky S41 spojující Prahu-Libeň a Roztoky u Prahy bude o několik spojů navýšen. Linka S41 bude však i nadále provozována pouze v pracovní dny. Rychlíky zařazené do Pražské integrované dopravy budou v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou nově označeny jako linka R4.

Linka S5

Zde bude platit zcela **nový dopravní model**, kdy budou vlaky provozovány podobně jako na hlavních tratích v pravidelných intervalech. Osobní vlaky mezi Prahou a Kladem pojedou každou hodinu, od 7 do 21 hodin pojedou každou hodinu také zrychlené vlaky, které budou z Kladna

pokračovat do Rakovníka nebo Kladna-Ostrovce. Tyto vlaky budou označeny jako nová linka **R5**. V souvislosti s novým modelem na železniční trati Praha – Kladno bude významně posílena i návazná doprava mezi Prahou-Zličínem a Hostivicí.

Linka S6

Vzhledem k neustále se rozvíjející zástavbě v okolí Rudné u Prahy bude posílen i provoz mezi Prahou-Smíchovem a Nučicemi. Ve špičkách pracovního dne zde vlaky pojedou v intervalu 30 minut, tedy dvakrát častěji než dosud.

Linka S7

Na trati do Berouna bude posílen a zpravidelněn provoz vlaků zejména v úseku do Řevnic, kde pojedou vlaky téměř po celý den v intervalu 30 minut, ve špičkách pracovního dne zahuštěné o další spoje v intervalu až 15 minut. Ještě více bude posílena doprava mezi Hlavním nádražím a Radotínem, kde ve směru do centra města pojedou vlaky v ranních hodinách pracovního dne dokonce každých 10 minut.

Linka S8

Většina vlaků bude muset i nadále končit, resp. začínat ve stanici Praha-Vršovice z důvodu stavebních prací v pražském železničním uzlu a tím i nedostatečné kapacity Hlavního nádraží. V následujících letech však bude prioritní snahou naší organizace zajistit opětovné vedení vlaků od Vraného nad Vltavou až na Hlavní nádraží. Jedinou zásadní změnou na této trati tak bude změna linkového označení, kdy stávající číslo S8 ponesou pouze vlaky jedoucí do Čerčan, zatímco vlaky směřující do Dobříše budou pro lepší přehlednost nově označeny číslem **S80**.

Linka S9

Na trati do Benešova musejí cestující za Strančicemi počítat s častou výlukovou činností při přestavbě železničního koridoru. V úseku mezi Hostivaří a Strančicemi však byla tato stavba již dokončena, a tak bude možné zavést **novou železniční linku S29**, která spojí Prahu-Vysočany, Hlavní nádraží a Strančice. Oblast Prahy 9 tak získá bezkonkurenčně nejrychlejší spojení s jihovýchodem Prahy i s celým přilehlým regionem. Osobní vlaky mezi Prahou a Strančicemi tak pojedou ve špičkách pracovního dne čtyřikrát za hodinu, v ostatních obdobích dne dvakrát za hodinu.

Tabulka provozních parametrů linek Eska od 14.12.2008

linka	trasa	intervaly		
		špičky PD	PD dopoledne	večery a víkendy
S1	Praha Masarykovo nádr. – Poříčany – Kolín	30	30	30-60
S12	Nymburk hl.n. – Poříčany	30-60	60	60
S2	Praha Masarykovo nádr. – Lysá nad Labem – Kolín	15-30	30	60
S22	Lysá nad Labem – Milovice	30	60	60
S3	Praha-Vršovice – Všetaty	60	120	120
R3	Praha-Vršovice – Všetaty (rychlíky)	120	120	120
S4	Praha Masarykovo nádr. – Kralupy n. Vlt. – Vraňany	30	60	60
R4	Praha Masarykovo nádr. – Kralupy n. Vlt. (rychlíky)	vybrané spoje	-	-
S41	Praha-Libeň – Roztoky u Prahy	30	60	-
S5	Praha Masarykovo nádr. – Kladno	30-60	60	120
R5	Praha Masarykovo nádr. – Kladno (rychlíky)	30-60	120	120
S6	Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun	30/60	-	vybrané spoje

S7	Praha hl.n. – Beroun	10-20	30	30-60
S8	Praha hl.n. – Vrané nad Vltavou – Čerčany	cca 60	cca 120	cca 120
S80	Praha hl.n. – Vrané nad Vltavou – Dobříš	cca 60	cca 120	cca 120
S9	Praha hl.n. – Benešov u Prahy	30	60	30-60
S29	Praha-Vysočany – Strančice	30	60	-

Posílení vlaků v Praze a okolí o 33%

...podrobnosti k jednotlivým linkám Eska

Linka S1: Mezi Prahou a Úvaly každý den každých 30 minut



Vzhledem k tomu, že zde i nadále budou pokračovat modernizační práce v úseku Praha-Libeň – Praha-Běchovice, nebylo zde možné zvýšit počet vlaků ve špičkách pracovního dne. Cestující se však dočkají nových vlaků v ostatních obdobích dne a týdne.

Železniční trať Praha – Kolín je v systému Pražské integrované dopravy nejzatíženější železniční tratí. Pro zlepšení obsluhy východních částí Prahy pojedou od 14. prosince 2008 vlaky linky S1 v úseku Praha – Úvaly každou půlhodinu po celý den a celý týden. Tedy až na malé výjimky se cestující třeba z centra Prahy do Klánovic dostanou každou půlhodinu, ať to bude v pracovní den dopoledne nebo v sobotu večer. Po půlhodině budou vlaky jezdit od časných ranních hodin do 23:15, poté pojedou ještě jeden vlak krátce po půlnoci.

Posílením vlaků z Prahy do Úval jsme připravili podmínky i pro další rozšíření železniční dopravy ve směru Český Brod. Železniční doprava ve východní části města je poněkud nedocenená. Přes intenzivní stavební činnost na trati vlaky dojedou například z Dolních Počernic do centra Prahy za pouhých 18 minut, z Klánovic na Masarykovo nádraží za 25 minut. Cestujícím se tak nabízí možnost vyhnout se kolonám na Českobrodské ulici, v nichž velmi často

uváznou i městské autobusové linky. K železniční zastávce v Klánovicích jsou proto vedeny i návazné autobusové linky napojující na vlaky i Újezd nad Lesy, sídliště Rohožník či Koloděje, ale také blízkou obec Šestajovice. Další návazné příměstské linky PID přivázejí cestující k vlaku v Úvalech, Českém Brodě, Poříčanech a částečně i v Pečkách.

Všechny osobní a spěšné vlaky linky S1 jsou zařazeny v úseku Praha – Pečky do Pražské integrované dopravy. Dle jejího tarifu lze v těchto vlacích používat příslušné předplatní jízdní doklady i jízdenky pro jednotlivou jízdu. Význam tratě podtrhuje skutečnost, že na všechny osobní vlaky jsou nasazeny moderní elektrické dvoupodlažní jednotky CityElefant, které nabízejí vysoký komfort i v letních měsících díky klimatizaci interiéru.

Další zlepšení dopravy připravil pro cestující na trati Praha – Kolín také Středočeský kraj. V úseku Český Brod – Kolín objednal v odpolední špičce pracovního dne provoz osobních vlaků každou půlhodinu (dosud zde vlaky jezdily pouze jednou za hodinu). Zde bylo vyhověno opakovaným žádostem měst a obcí podél trati o navýšení dopravní obslužnosti.

Linka S2: Z Prahy do Lysé nad Labem častěji a pohodlněji

Počet vlaků se zvýší především v pracovní dny, kdy v období od 5 do 22 hodin pojedou vlaky mezi Prahou a Lysou nad Labem každých 30 minut. Vzhledem k dokončení Nového spojení se

významně zkrátí jízdní doba mezi stanicemi Praha Masarykovo nádraží a Praha-Vysočany. Tuto vzdálenost vlaky zdolají za pouhých 7 minut. Železniční doprava se tak stane atraktivnější nejen pro cestující ze Středočeského kraje, ale třeba i pro obyvatele Horních Počernic. Z této části Prahy vlaky dojedou do centra města za pouhých 16 minut, což znamená velmi příznivou nabídku vůči kombinaci autobusu a metra. Vlaky navíc pojedou každou půlhodinu a v ranní špičce ve směru do Prahy ještě častěji – provoz bude posílen o tři ranní posilové vlaky z Lysé nad Labem, které dosud končily na stanici ve Vysočanech, od poloviny prosince však pojedou až přímo na Masarykovo nádraží.

Všechny osobní vlaky linky S2 jedoucí po trati Praha – Lysá nad Labem – Kolín jsou v úseku Praha – Lysá nad Labem – Stratov zařazeny do Pražské integrované dopravy a lze v nich používat příslušné předplatní jízdní doklady. V úseku Praha – Lysá nad Labem – Ostrá jsou stanice a zastávky vybaveny označovači jízdenek PID, a tak zde lze cestovat i s jízdenkami PID pro jednotlivou jízdu. Stejný režim tzv. „plné integrace“ platí i na návazné trati Lysá nad Labem – Milovice. Její význam byl oceněn jejím dodatečným zařazením do projektu pražské příměstské dopravy Esko – Spojení pro město. Vlaky mezi Lysou nad Labem a Milovicemi tak budou nově označeny jako linka S22.

Novinkou na trati Praha – Lysá nad Labem – Kolín již nejsou moderní příměstské jednotky CityElefant vybavené klimatizací i oddílem 1. třídy pro náročnější zákazníky. Od 14. prosince 2008 však na této trati budou zajišťovat až na jednu výjimku v ranní špičce a vybrané noční vlaky mezi Lysou nad Labem a Kolínem dopravu všech osobních vlaků. Kultura cestování na této velmi vytížené trati, zajišťující mimo jiné dopravu z velkého sídliště Milovice-Mladá do Prahy, jistě vzroste.

V roce 2009 však železniční trať mezi Prahou a Lysou čekají také stavební práce. K rekonstrukci zabezpečovacího zařízení by mělo dojít ve stanici Praha-Vysočany. Správce infrastruktury, společnost SŽDC, zvažuje také výstavbu nástupišť a podchodu v železniční stanici Praha-Horní Počernice. Z důvodu přípravy jízdního řádu na tyto zamýšlené stavební akce došlo mezi stanicemi Praha-Vysočany a Lysá nad Labem k určitému prodloužení jízdních dob, aby mohly být eliminovány pomalé jízdy vyvolané případnou stavební činností.

Linka S3: Z Prahy do Neratovic každou hodinu

Dokončení významné drážní stavby na území Prahy, tzv. Nového spojení mezi stanicemi Praha hlavní nádraží a Praha-Vysočany umožní zpravidelnění a tím i zkvalitnění osobní dopravy na trati spojující Prahu, Neratovice a Všetaty. Osobní vlaky zde pojedou ve špičkách pracovního dne každou hodinu, v ostatních obdobích zpravidla každé dvě hodiny.

Osobní vlaky linky S3 pojedou jako nyní ze stanice Praha-Vršovice přes Hlavní nádraží a stanici Praha-Vysočany. Každou druhou hodinu pojedou v tomtéž směru také rychlíky, nově označené jako linka R3, které ze Všetat pokračují ve směru Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald. Ve všech rychlících na trati Praha – Všetaty platí i předplatní jízdní doklady Pražské integrované dopravy, v úseku na území Prahy (mezi Vršovickými a Čakovickými) i jízdenky pro jednotlivou jízdu. V příštím roce plánujeme označovači jízdenek vybavit celou trať až do Všetat, poté bude možné na přestupní jízdenky PID cestovat v celém úseku Praha – Všetaty.

Pravidelný intervalový provoz nabízí využití i pro rychlé cestování v rámci města. Především z některých okrajových částí města nabízí železniční trať Všetaty – Praha nečekané možnosti. Například ze Satalic do centra Prahy, tedy na Hlavní nádraží, lze vlakem dojet za pouhých 15 minut, což je daleko rychlejší než kombinací autobusu a metra. V ranních hodinách pracovních dnů bude navíc ve směru Všetaty – Praha zaveden ještě jeden spěšný vlak, který zajistí rychlou dopravu z nejvýznamnějších stanic na trati v neatraktivnějším čase. Na pražské hlavní nádraží vlak přijede v 7:38, zastaví v Tišicích, Neratovicích a na pražských zastávkách Čakovice, Kbely, Satalice a Vysočany.

S tratí se počítá i pro příští roky. V roce 2009 by měla proběhnout modernizace zabezpečovacího zařízení mezi Vysočany a Satalicemi, což přinese další možnosti v organizování dopravy. Pro posílení role železnice v rámci městské dopravy je v horizontu několika let připravována výstavba nové železniční zastávky Praha-Třeboradice. Po jejím zřízení by bylo

možné dojet z Třeboradic do centra Prahy vlakem za pouhých 25 minut, což je ve srovnání s městskou dopravou velmi dobrá nabídka.

Linky S5 a R5: Vlaky z Prahy do Kladna pojedou v pravidelných intervalech

Jedna z největších změn je připravena na železniční trati Praha – Kladno – Rakovník, kde poprvé v historii začnou jezdit vlaky v pravidelných intervalech, jako je tomu běžné na všech ostatních hlavních příměstských tratích směřujících do Prahy.

Zcela nový model vlakové dopravy byl připraven ve spolupráci hlavního města Prahy, zastoupeného společností ROPID, Středočeského kraje, Ministerstva dopravy a Českých drah. Do jednotného systému budou začleněny nejen osobní a spěšné vlaky objednávané regiony, ale i rychlíky, které financuje prostřednictvím Ministerstva dopravy stát. Každou hodinu od 7 do 21 hodin pojedou z Prahy do Kladna zrychlený vlak (bude odjíždět vždy v xx:02) označený jako linka R5. V liché hodiny se bude jednat o rychlíky směřující z Prahy do Rakovníka, v sudou hodinu o spěšné vlaky mířící do stanice Kladno-Ostrovec. Tyto zrychlené vlaky cestou do Kladna zastaví pouze na nádraží Praha-Dejvice a v Hostivici. Na rakovnické rychlíky budou v Kladně navazovat přípojné osobní vlaky, aby bylo zajištěno spojení do stanice Kladno-Ostrovec. Přesně ve 30. minutu v každé hodině budou z Masarykova nádraží odjíždět zastávkové osobní vlaky linky S5. Podobně bude vše fungovat i v opačném směru jen s tím rozdílem, že zrychlené vlaky dojedou na Masarykovo nádraží v xx:52 a zastávkové v xx:22 nebo xx:27.

Nová koncepce dopravy je připravena i na trati Kladno – Kralupy nad Vltavou, kde byl jízdní řád upraven v návaznosti na změny mezi Prahou a Kladnem. Zvláštní důraz byl kladen na zajištění přípojů ve stanici Kladno. Změny čekají i cestující mezi Kladnem a Rakovníkem. Každé dvě hodiny zde pojedou rychlíky, které zastaví ve všech důležitých zastávkách: v Kačici, Stochově, Novém Strašecí a Lužné u Rakovníka, kde budou navazovat spěšné vlaky ve směru Žatec a Chomutov. Osobní vlaky z Kladna do Rakovníka pojedou také každé dvě hodiny a v Kladně budou navazovat na spěšné vlaky z Prahy. Upraveny byly i jízdní řády návazných vedlejších tratí vycházejících z Rakovníka, aby byly v rámci možností zajištěny přípojné vazby i zde. Výhodné přípoje byly zajištěny i v Hostivici, kde byl podstatně zvýšen počet vlaků pendlujících do stanice Praha-Zličín. Zde je možný přestup na tramvajové linky směřující z Řep do Motola a ke stanici metra Anděl. Zkrátka na všech tratích navázaných na hlavní trať Praha – Kladno – Rakovník budou jezdit vlaky v pravidelném taktovém, snadno zapamatovatelném intervalu.

Výjimkou z taktového modelu bude ranní špička, kdy vlaky pojedou ne zcela pravidelně. Důvodem byla vysoká poptávka cestujících ve směru z Kladna do Prahy, kdy bylo ráno zapotřebí zavést více než dva vlaky za hodinu. Vzhledem k technickým možnostem jednokolejné trati bylo nutné pravidelný intervalový provoz omezit, aby se všechny vlaky na trať vešly. Podobně budou v odpoledních hodinách vedeny z Prahy do Kladna čtyři posilové spěšné vlaky.

Změnou pro cestující bude nejen jízdní řád, ale také nasazená vozidla. Na rychlících budou nadále provozovány motorové vozy řady 854, avšak s modernizovaným přívěsným a řídicím vozem. Osobní vlaky budou provozovány modernizovanými jednotkami řady 814 Regionova v třídičném i dvojdílném provedení. Starší vozy s lokomotivami budou jezdit pouze v ranní a odpolední špičce na posilových vlacích, kde by bylo nasazení moderních souprav neekonomické. Cestující se tak mohou těšit na radikální zlepšení komfortu cestování.

Podoba jízdního řádu na tratích v okolí Kladna však ještě není definitivní. Čekáme na ohlasy od cestujících a na jejich základě se dle technických možností pokusíme případně jízdní řád upravit. Menší změny lze provést v březnu a červnu příštího roku, větší změny pak od počátku platnosti nového jízdního řádu v prosinci 2009.

Linka S6: Mezi Smíchovem a Nučicemi ve špičkách každých 30 minut

Nový železniční jízdní řád přinese zlepšení dopravy i cestujícím na trati Praha – Rudná – Nučice. Ve špičkách pracovního dne zde vlaky budou jezdit dvakrát častěji. Zatímco dosud jezdí motoráček Prokopským údolím pouze jednou za hodinu, od pondělí 15.12.2008 to bude každou půlhodinu.

Tato trať je v systému Pražské integrované dopravy poněkud opomíjená. V okolí Rudné vyrostlo v posledních letech mnoho nových domů, autobusy směřující z těchto lokalit ke stanicím metra

jsou přetížené a také některé vlaky především v ranní špičce přestaly kapacitně postačovat. Místo posilování stávajících vlaků dalším vozem jsme přistoupili k jinému řešení, a to zahustit počet vlaků. Pro cestující je určitě výhodnější jezdit s jedním vozem každou půlhodinu, než jednou za hodinu se soupravou čítající dva vozy.

Počet vlaků v navazujícím úseku mezi Nučicemi a Berounem se nezvýší, shodný zůstane i provoz o víkendu, kdy vlaky budou vozit i speciální vůz určený pro přepravu cykloturistů. Na trati se nadále nebude jezdit v pracovní dny dopoledne a večer, kdy pro zajištění dopravní obslužnosti území postačují autobusové linky. Do budoucna však nelze vyloučit, že se budeme zabývat i zavedením vlaků v těchto obdobích. V plánu je také zřízení tzv. plné integrace této trati do Pražské integrované dopravy. Zatím zde totiž nejsou na zastávkách instalovány označovače jízdenek PID, a tak ve vlacích můžou zatím cestovat pouze lidé s předplatními jízdenkami PID nebo s jízdními doklady Českých drah.

Linka S7: Z Radotína do centra ráno každých 10 minut



Městská část Praha-Radotín se v polovině prosince 2008 stane zřejmě nejčastěji vlakem obsluhovanou lokalitou v Česku. V ranní špičce všedního dne totiž pojedou osobní vlaky linky S7 z Radotína do stanic Praha-Smíchov a Praha hlavní nádraží každých 10 minut. Posílení dopravy se dočkají i obyvatelé sousedních měst Černošice, Dobřichovice a Řevnice, kam vlaky celodenně pojedou každých 30 minut a ve špičce pracovního dne dokonce dvakrát častěji.

Zcela nový model dopravy na trati Praha – Beroun připravilo hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, ve spolupráci se Středočeským krajem a Českými drahami. Od zmíněného posílení vlaků mezi Radotínem a centrem Prahy si slibujeme, že cestující budou více využívat kolejovou dopravu a vyhnou se tak dopravním problémům na strakonické výpadovce.

Pro porovnání, cesta vlakem z Radotína na Smíchovské nádraží trvá 10 minut, zatímco městský autobus potřebuje na stejnou vzdálenost o několik minut více, pokud ovšem neuváže před Barrandovským mostem v častých kolonách automobilů. Do centra Prahy dojde vlak z Radotína za pouhých 15 minut. V ranní špičce pojedou vlaková linka S7

z Radotína nově každých 10 minut, odpoledne v opačném směru každou čtvrt hodinu. Některé vlaky budou v Radotíně končit či začínat.

Posílení dopravy na lince S7 se dotýká i traťového úseku Praha – Řevnice. Zde vlaky pojedou ve špičkách pracovního dne čtyřikrát za hodinu, v ostatních obdobích každých 30 minut. V ranní špičce ve směru do Prahy budou zastavovat všechny osobní vlaky ve všech stanicích a zastávkách. V odpolední špičce bude každý druhý vlak projíždět zastávky Praha-Velká Chuchle, Černošice-Mokropsy a Všenory. Důvodem tohoto opatření je nutnost na trať s omezenými kapacitními možnostmi vtěsnat osobní vlaky spolu s rychlíky, jejichž počet se rovněž výrazně zvýšil. Počet vlaků jedoucích v úseku Řevnice – Beroun zůstane zhruba na stejné úrovni jako dosud.

Všechny osobní vlaky linky S7 jsou plně zařazeny do Pražské integrované dopravy. Na trati Praha – Beroun lze v osobních vlacích cestovat i s jízdními doklady Pražské integrované dopravy včetně jízdenek pro jednotlivou jízdu. Provoz vlaků bude i nadále zajištěn především staršími pantografovými jednotkami řady 451. S nasazením moderních jednotek na linku S7 se počítá v souvislosti s dodávkou dalších kusů populárních CityElefantů. Je naší snahou co nejrychleji zvýšit nejen kvantitu, ale i kvalitu železniční dopravy na této trati, která je druhou nejzatíženější v rámci Pražské integrované dopravy.

Nová linka S29: Z Prahy do Říčan každou půlhodinu



Polovina prosince 2008 přinese významnou změnu při cestování železnicí v jihozápadní části Prahy a na Říčansku. Postupná modernizace železniční trati 221 Praha – Benešov u Prahy pokročila natolik, že mohl být značně rozšířen provoz osobních vlaků. V úseku mezi pražským hlavním nádražím, Říčany a Strančicemi pojedou ve špičkách pracovního dne osobní vlaky čtyřikrát za hodinu. V ostatních obdobích dne pojedou každou půlhodinu. Každý druhý vlak bude z hlavního nádraží pokračovat po nově dokončeném tzv. Novém spojení na nádraží Praha-Vysočany jako nová linka S29.

Linka S29 přinese zcela nové možnosti rychlého spojení pro cestující mířící nejen z Říčanska, ale i z pražských městských částí Kolovraty, Uhřetěves, Horní Měcholupy, Hostivař, Strašnice a Vršovice do severovýchodní části Prahy. Od často jezdících vlaků si slibujeme větší zájem Pražanů o cestování vlakem. Mnozí cestující například v Uhřetěvsi či Horních Měcholupách možná ani netuší, že v blízkosti jejich bydliště jezdí vlaky tak často. Navíc ve srovnání s autobusovou dopravou postiženou kolonami zajišťují vlaky bezkonkurenčně nejrychlejší spojení s centrem města.

Posílený provoz osobních vlaků mezi Prahou a Strančicemi přinese cestujícím značné zlepšení. Například cesta z Uhřetěvsi na pražské hlavní nádraží potrvá pouhých 21 minut. Za stejnou dobu se nyní cestující z této městské části autobusem dopraví pouze ke stanici metra Depo Hostivař. Z Vršovic do Vysočan cestující vlakem dojedou za pouhých 15 minut. Nejkratší cesta obvyklou městskou dopravou přitom trvá více než dvakrát déle.

Ve všech osobních vlacích linek S9 (Praha hl. n. – Benešov u Prahy) i S29 (Praha-Vysočany – Strančice) lze přitom cestovat i na jízdní doklady Pražské integrované dopravy, tedy známé „pražské tramvajenky“, příslušné doplňkové kupony i jízdenky pro jednotlivou jízdu. Předplatní kupony lze používat v úseku Praha – Čerčany, jednotlivé jízdenky pouze mezi Prahou a Senohraby.

Vlaky budou prozatím zajištěny staršími pantografovými jednotkami řady 451. Nové jednotky na benešovské trati vyjedou postupně v následujících letech, a to po dokončení modernizace v úseku Strančice – Benešov u Prahy a po dodání dalších jednotek CityElefant, což je závislé i na finančních možnostech rozpočtů hlavního města Prahy a Středočeského kraje.

Přílohy:

- schéma linkového vedení v oblasti Uhřetěvsi
- schéma linkového vedení v oblasti Říčan
- schéma vedení železničních tratí v PID
- schéma vedení kolejové dopravy v Praze
- leták linka S7
- leták linky S9+S29
- souhrnný jízdní řád oblast Říčany, Struhařov